



Du bon usage de la VHF

Médivoile – Mai 2022

Quelles autorisations ?

Depuis 2011, le permis plaisance permet l'utilisation d'une VHF en eaux françaises.
Les radios VHF portables sont quant à elles totalement libres d'utilisation.

Depuis le 1er mai 2015, une radio VHF fixe ainsi qu'une radio VHF portative sont obligatoires pour une navigation de plaisance hauturière (à partir de 60 milles d'un abri).

En navigation semi-hauturière (à partir de 6 milles d'un abri), le plaisancier a le choix entre 3 fusées parachute et 2 fumigènes ou une radio VHF fixe.

Depuis le 1er janvier 2017, une radio VHF fixe est obligatoire pour les navigations de plaisance semi-hauturière (à partir de 6 milles d'un abri). L'installation n'est pas obligatoirement équipée de la fonction d'appel sélectif numérique (ASN).

Quelles autorisations ?

Les personnes non titulaires du permis plaisance restent soumises à l'obligation de posséder un CRR (Certificat Restreint de Radiotéléphoniste). Pour informations et formalités d'inscription, contacter l'Agence nationale des fréquences. www.anfr.fr

Pour toute demande de licence et/ou de MMSI veuillez contacter le département licences et certificat de l'ANFR au 03 29 42 20 68 ou par courriel: licence@anfr.fr

Il est toujours nécessaire d'être titulaire du CRR pour l'utilisation de la VHF dans les eaux internationales, et en navigation fluviale.

Mettre en route et régler sa VHF

Mise en route. Souvent en tournant le bouton de volume. Sélectionnez le canal désiré. Suivant les modèles avec un bouton rotatif ou des flèches. L'accès au canal 16 se fait par une touche directe.

Réglez le squelch pour supprimer le bruit de fond.

Avant de parler, vérifiez que le canal est libre, que vous ne coupez pas une conversation en cours, sinon attendez.

Le "squelch" est un filtre qui limite les bruits de fond. Il faut le régler à chaque changement de canal. Pas assez de squelch et un bruit de fond masque la réception, trop de squelch et vous n'entendez plus que le silence, pas les communications ! Le réglage du squelch se fait en supprimant le squelch (réglage à zéro) puis en l'augmentant progressivement. Le bon réglage est trouvé quand l'appareil n'émet plus de bruit de fond.



Matériel, licence, numéro MMSI et ASN

Une **VHF portable** possède une puissance maximum de **6W**.

Une **VHF fixe** est dotée de **2 niveaux de puissance d'émission**, **1W (communication locale)** et **25W (communication à longue distance)**.

L'encodage **MMSI** et le couplage avec le GPS sont obligatoires depuis le 1er mai 2015 si le navire est équipé d'une VHF ASN.

Le MMSI (Mobile Maritime Service Identity) est une série de neuf chiffres qui constitue le passeport radio d'un navire dans le monde entier. Un MMSI est attribué à un bateau et permet d'enregistrer les équipements qui utilisent la technique ASN (VHF et BLU), balises de détresse), émetteurs-récepteurs AIS, émetteurs-récepteurs par satellite...

L'ASN (ou DSC en anglais) est un système qui permet notamment d'envoyer un appel de détresse et des informations codées en pressant directement sur la touche rouge « Distress » de la VHF.

Utilisation courante de la VHF (phonie)

Si vous souhaitez contacter **un bateau qui navigue à proximité, inutile d'utiliser la VHF à puissance maximale**, laquelle est réservée à des communications à plus longue distance.

A moins que vous n'ayez convenu préalablement d'un canal dédié pour échanger, **le premier appel s'effectue sur le canal 16.**

Dès que vous êtes parvenu à rentrer en communication avec le bateau que vous cherchez à joindre, convenez d'un commun accord d'un canal pour dégager et quittez le canal 16 !

Les canaux pour converser d'un bateau à l'autre sont 6, 8, 72 et 77.

Rappelez-vous que chacun parle alternativement et qu'il faut donc relâcher la pression sur le micro pour écouter son interlocuteur, puis appuyer sur le micro lorsque l'on parle à son tour !

Choisir les canaux VHF (phonie)

Le canal 16 est réservé aux messages d'urgence, de détresse et de sécurité. Il est veillé par tous les organismes de sécurité (CROSS, sémaphores, stations côtières et par tous les navires en mer).

Les VHF de bord sont dotées d'une fonction double veille qui permet de veiller à la fois le canal 16, ainsi qu'un canal prédéfini sur lequel vous échangez avec votre entourage (bateau ami, comité de course en régate...) Ainsi, même si vous êtes en veille sur le canal 77, si un bateau lance un appel de détresse, vous l'entendrez !

Selon les pays, les usages diffèrent, mais en France **le canal 9 est en principe dédié aux capitaineries des ports de plaisance**, et le **canal 12 aux ports de commerce**.

La Marine Nationale se réserve les canaux 7, 11, 71, 85... tandis que les CROSS peuvent vous demander de dégager sur le 3, 4, 13, 63, 64, 67, 68, 79, 80, 87, 88 et les ports de commerce trafiquer sur le 5, 13, 14, 17, 19, 20, 21, 22, 63, 64, 73, 79, 80, 82, 83 selon les régions...

Appeler avec une VHF (phonie)

**Imaginons que je sois le bateau « Manutea » et que je cherche à joindre le bateau « Triton »...
J'appelle sur le canal 16.**

On répète en principe 3 fois. « Triton, Triton, Triton... ici Manutea, Manutea, Manutea »...

Si le bateau ne répond pas, on recommence une quinzaine de secondes plus tard (laisser le temps de descendre dans le carré si l'on est dans le cockpit...)

Le bateau répond. « Manutea, Ici Triton, je te reçois. On dégage canal 72 ? »

« Triton de Manutea, c'est OK, on dégage sur le 72 »

Une fois la conversation terminée entre les 2 bateaux, on y met fin en indiquant « Terminé », et le cas échéant on indique que l'on repasse sur le canal 16.

Appeler avec une VHF (phonie)

Imaginons que je sois le bateau « Manutea » et que sois cette fois en pleine mer, et que je croise un cargo dont je ne peux lire le nom, mais que je puisse décrire les caractéristiques et la route...

J'appelle en puissance réduite 1W puisque je suis à proximité.

« Red cargo ship with a blue funnel northwest bound, this is French sailing boat Manutea, do you read me? »

« This is tanker Petrobus, who's calling on channel 16? »

« Good Morning tanker Petrobus, this is French sailing boat Manutea. Mike Alpha November Uniform Tango Echo Alpha. Please switch on Channel 8! »

« Petrobus from Manutea, could you please give me your exact position/ the latest weather forecast received... »

Appels de sécurité, d'urgence et de détresse (phonie)

3 niveaux d'alerte peuvent être employés, toujours sur le canal 16:

« **Sécurité, sécurité, sécurité.** Ici le bateau Manutea, Manutea, Manutea à proximité du phare des Cardinaux, plusieurs billes de bois sont à la dérive, je répète plusieurs billes de bois sont à la dérive. Terminé ».

« **Pan Pan, Pan Pan, Pan Pan.** Ici le bateau Manutea, Manutea, Manutea par 47°04'18 N et 2°08'06 W, j'ai un blessé à bord et demande un avis médical / j'ai démâté et je fais route au moteur. Je demande assistance / Je fais route par mes propres moyens »

« **Mayday, Mayday, Mayday.** Appel à tous. Ici le bateau Manutea, Manutea, Manutea par 47°04'18 N et 2°08'06 W, j'ai une voie d'eau et mon bateau coule / J'ai perdu un homme à la mer. Je demande assistance. Je répète... Terminé ».

Épeler un nom avec le code international des signaux

Alpha

Bravo

Charlie

Delta

Echo

Foxtrot

Golf

Hotel

India

Juliett

Kilo

Lima

Mike

November

Oscar

Papa

Quebec

Romeo

Sierra

Tango

Uniform

Victor

Whiskey

Xray

Yankee

Zoulou

Appels avec un MMSI et l'ASN

L'**Appel Sélectif Numérique** ou **ASN** (DSC en anglais pour *Digital Selective Calling*) est un mode de communication qui utilise une **technique de transmission automatique des appels codés en format numérique** sur le canal 70 de la VHF.

L'ASN permet d'**appeler sélectivement** un navire ou une station terrestre et notamment de lancer une **alerte de détresse automatique personnalisée** (permettant une identification parfaitement fiable de l'émetteur ainsi que la transmission de la position du navire et de la nature du sinistre) par simple pression d'un bouton dédié.

La technologie ASN permet ainsi aux organisations en charge des opérations de Recherche et Sauvetage (SAR en anglais pour *Search And Rescue*) **de définir une zone de recherche** à partir d'une position géographique et d'un rayon donnés puis **d'avertir et de mobiliser directement tous les navires se trouvant à l'intérieur de cette dernière.**

Appels avec un MMSI et l'ASN

Attention ! Si votre VHF n'est pas programmée avec un MMSI délivré par l'ANFR, **le pousoir rouge de détresse ne sera pas opérationnel en cas de problème**, ainsi que les fonctionnalités s'y rattachant.

Le MMSI est propre au matériel du bateau identifié sur la licence (ex : 228 157 500 attribué au navire Manutea), ce qui signifie que :

.Tous les équipements à bord acceptant une programmation MMSI devront être codés avec le même MMSI (VHF ASN, balise Cospas Sarsat, AIS, BLU...).

.Le MMSI affecté à un navire ne peut être programmé sur un équipement d'un autre navire.

Sur la plupart des VHF ASN, l'utilisateur doit programmer lui-même le MMSI dans un menu spécifique, ou le faire faire par l'installateur. Il importe de vérifier, avant d'effectuer l'ultime validation, que le code MMSI affiché correspond bien à votre navire (MMSI indiqué sur la licence).

Appel de détresse simplifié avec l'ASN

Un **appel de détresse** envoyé par ASN permet, grâce au couplage VHF / GPS, de **transmettre**, en complément de votre **numéro MMSI**, votre **positionnement précis** (longitude, latitude) ainsi que l'**heure UTC**.

Avec ces informations précieuses, les procédures de localisation et de sauvetage se trouvent considérablement facilitées.

De plus, le message de détresse et la **position du voilier** qui l'a envoyé sont **communiqués à tous les navires capables de réceptionner l'appel ASN** et restent affichés sur leur VHF et donc disponibles, contrairement à un appel vocal qu'il faut tout d'abord entendre, bien comprendre et noter précisément.

Utiliser l'ASN pour un appel de détresse est particulièrement **stratégique lorsque l'équipage est peu expérimenté en procédure radio** et que le chef de bord se trouve dans l'incapacité de lancer lui-même l'alerte.

Il peut être salutaire de préparer tous les membres d'équipage à cette procédure.

Appel de détresse détaillé avec l'ASN

Pour envoyer un **message de détresse plus détaillé**, il suffit d'**appuyer une première fois rapidement sur le bouton DISTRESS** et votre position GPS ainsi que l'heure s'affichent sur votre écran VHF.

Vous pouvez ensuite choisir dans une liste pré-programmée **la nature de la difficulté rencontrée** : FIRE, EXPLOSION, SINKING, GROUNDING, CAPSIZING, MAN OVER BOARD, PIRACY, ARMED ROBBERY ATTACK...

Une **nouvelle pression sur la touche DISTRESS** pendant plus de 5 secondes envoie alors **automatiquement votre message** détaillé avec votre numéro MMSI. L'**envoi** du message est **renouvelé toutes les 4 mn dans l'attente de la réception d'un accusé de réception**.

Dès que votre **message** est **réceptionné**, vous recevez un accusé de réception numérique avec le n° MMSI de la station réceptrice et vous devez alors **basculer sur le canal 16** pour transmettre des compléments d'information (type de voilier, assistance demandée, nombre de personnes à bord ...). Tous les bateaux sur zone à portée de VHF), équipés d'un modèle ASN peuvent également suivre vos échanges avec la station de secours sur le canal 16.

Appels de routine avec l'ASN

Les appels ASN ne présentent pas uniquement un intérêt pour les opérations de recherche et de sauvetage.

Deux autres possibilités offertes par l'ASN **sont particulièrement intéressantes au quotidien** pour les plaisanciers :

l'ASN permet de **joindre directement une station** (côtière ou autre navire) **sans passer préalablement par le canal 16** pour effectuer vos appels de routine. En connaissant le numéro MMSI d'un voilier, vous pouvez le contacter avec la procédure d'appel de routine (sur le canal 70) quel que soit son canal de veille et provoquer une bascule automatique des postes « appelant » et « appelé » sur un canal choisi au préalable.

Par ailleurs, **un appel ASN sonne d'une manière spécifique** (un peu comme une alarme) sur la VHF du voilier que vous cherchez à contacter et attire ainsi beaucoup plus son attention qu'un appel vocal traditionnel sur le 16, souvent perdu au milieu de nombreuses autres communications.

Appels de routine avec l'ASN

L'option « appel de Groupe » permet de **contacter plusieurs bateaux-copains**, avec qui vous naviguez en flottille, **en même temps** et de **basculer tous ensemble sur un canal dédié** pour programmer la prochaine escale, choisir le mouillage du soir ou s'organiser pour l'apéro ! Votre VHF ASN dispose en général d'un **répertoire** que vous pouvez renseigner au préalable avec les noms / numéros MMSI des voiliers amis, ce qui vous permet ensuite de lancer des appels facilement, sans avoir à rechercher à chaque fois le numéro MMSI de votre interlocuteur.

Les CROSS et sémaphore peuvent également être contactés par appel ASN de routine si vous souhaitez effectuer un **test de portée VHF** ou **demander une météo**.

Une VHF ASN permet aussi d'**obtenir la position d'un navire** dont on connaît l'identité, ce qui peut **faciliter sa localisation** et **permettre** éventuellement **d'aller à sa rencontre**



**Merci !
Et belles navigations
à toutes et tous !**